

# G d' au S

# I n i t i a t i o n

# P a r a c h u t i s m e

# S p o r t i f



## LES MOYENS

Parachutes type "aile" , monoplaces  
et biplaces  
Parapentes  
Véhicule 4x4  
Treuil hydraulique Nivel  
Assistance radio  
Salle de cours



## CALENDRIER

Activités de Février à Décembre  
Les samedis, Dimanches et jours fériés  
Possibilités de séances en semaine pour  
les pilotes confirmés  
Vols jusqu'au coucher du soleil.  
(suivant météo)

## G.I.P.S. DU VAL D'OISE

Association "Loi 1901" (JO du 18.5.78)  
(n°06608)

Affiliée à la Fédération Française  
de Parachutisme n°95/12

Agrément Ministériel Jeunesse et Sport  
95.81.S.4 du 16.1.81

Siège Social :

Renseignements, correspondance :  
Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT

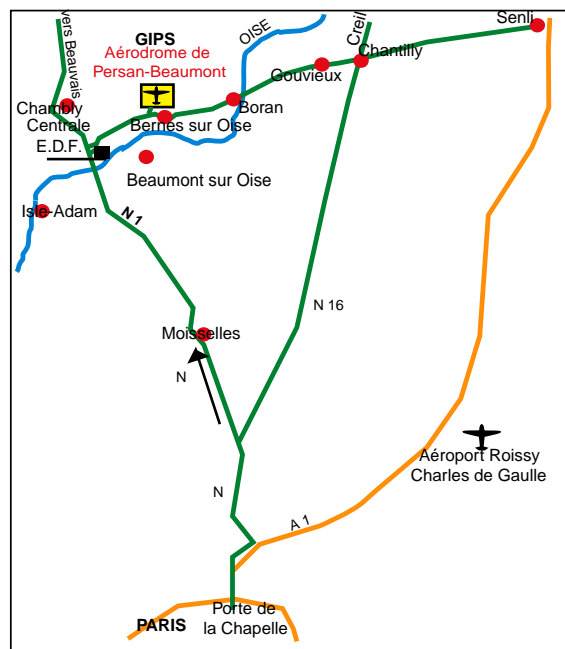
95340 BERNES sur OISE

Tél : 01 34 70 45 20

e-mail : g.i.p.s@free.fr

SiteWeb :

<http://www.para-gips.org>



**Accès BERNES** : au départ de Paris, porte de la  
Chapelle, RN 1 en direction de Beauvais.

Après la centrale de CHAMPAGNE/OISE tourner à la  
2ème route à droite en direction de BERNES/OISE.

Le terrain est à gauche au 5ème rond-point.

VOLS ASCENSIONNELS



PARACHUTE  
TRACTÉ  
PARAPENTE  
TREUILLÉ

# Le Parachutisme Ascensionnel

Le parachutisme ascensionnel est né de l'imagination d'utiliser la technique du cerf-volant pour s'élever dans les airs.

Le premier vol terrestre humain fut réalisé en 1960 sur l'aérodrome de la Ferté Alais par Michel Tournier sous un parachute hémisphérique à tuyères conçu par l'ingénieur Pierre Lemoigne, tracté par un véhicule automobile à l'aide d'un câble,



Cette technique est toujours employée sur les plages pour le parachutisme ascensionnel nautique.

L'apparition des parachutes de type "aile" puis le développement de leur finesse, combinés à l'usage des treuils permettent désormais d'atteindre des altitudes de plusieurs centaines de mètres et après libération du câble tracteur d'accéder enfin au rêve d'Icare.....voler.

Le parachutisme ascensionnel est une véritable discipline sportive avec la P.A. (précision d'atterrissage). C'est aujourd'hui la discipline aéronautique la plus accessible des l'âge de 12 ans. Elle est une excellente préparation pour le saut d'avion et le parapente.



# Le parapente treuillé

Avec l'expérimentation de nouveaux parachutes à caissons pour décoller d'une montagne, dès 1968 aux États-Unis, naissait le concept de "parachute de pente". Devenu "parapente", il a considérablement évolué, il est aujourd'hui un véritable aéronef, conçu pour tenir en l'air et voler.

C'est évidemment en montagne que sa pratique s'est d'abord et surtout développée. Toutefois, la majorité des



humains séjournant ordinairement dans des plaines, l'idée s'est rapidement imposée d'adapter au parapente le procédé qui avait permis aux parachutistes de s'élever dans les airs en se faisant tracter.

Comme ce nouvel oiseau est d'une constitution plus délicate que le parachute, c'est à l'aide d'un treuil qu'on le fait décoller.

Le treuillé a donc sa place dans notre club : il permet d'abord aux néophytes, dans le cadre de nos formations au parachute ascensionnel, de découvrir le parapente ; il offre d'autre part, aux pilotes aguerris, la possibilité de réaliser des vols de distance et de durée.

Par ailleurs, des séjours sont proposés, dans des régions où le treuil n'est plus nécessaire (Millau, Saint-André-des-Alpes, Tarentaise, Corse, Maroc...).

## LES FORMULES

Pour Les nouveaux venus :

- Adhésion au GIPS
- Licence FFP
- Stage de formation théorique et pratique (50 vols) aboutissant au Brevet de pilote autonome "ASCENSIONNEL"

Pour les "anciens" :

- adhésion au GIPS
- Licence FFP ,
- et deux formules
- forfait 20 vols
- forfait annuel vols illimités .



**Des séances de saut d'avion peuvent être organisées à partir du GIPS dans un Centre agréé**

## Conditions

**Avoir au moins 12 ans**  
**Autorisation des parents pour les mineurs**  
**Visite médicale obligatoire chez un médecin agréé FFP**  
**(liste au 3615 FFP ou [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr))**